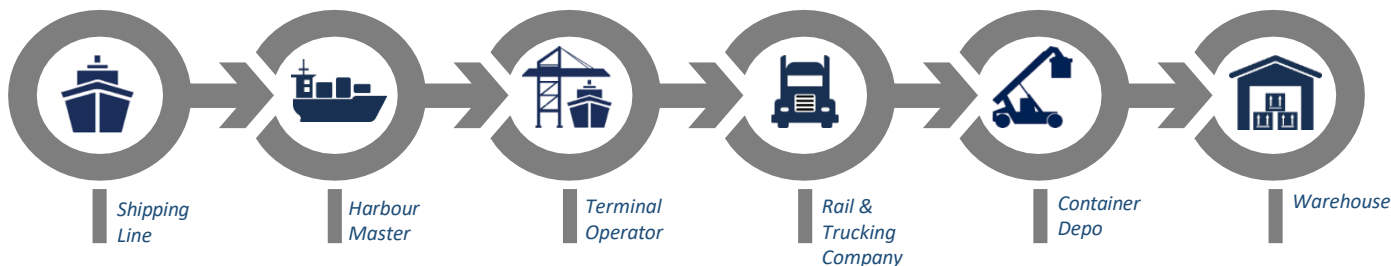




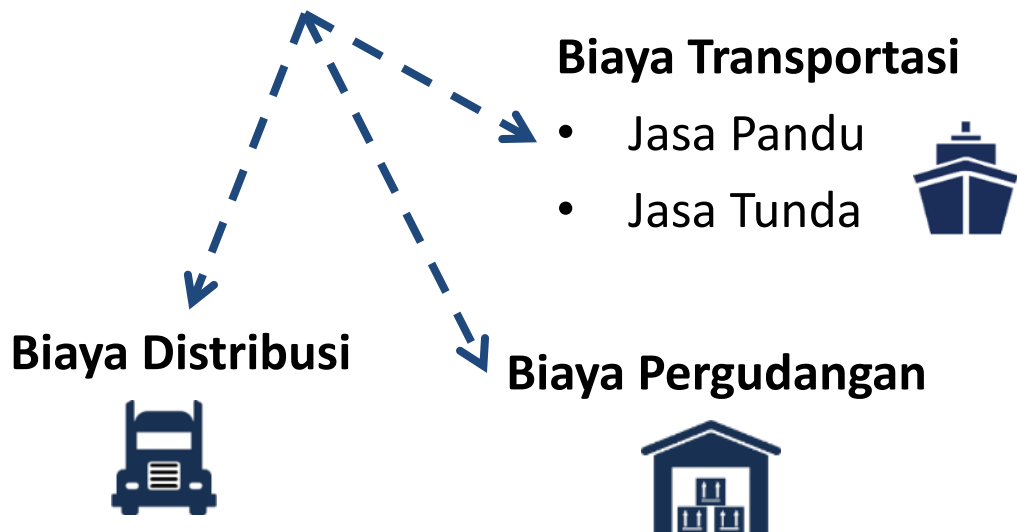
UPAYA MENURUNKAN *COST LOGISTIC* DARI SISI PELAYANAN PANDU TUNDA



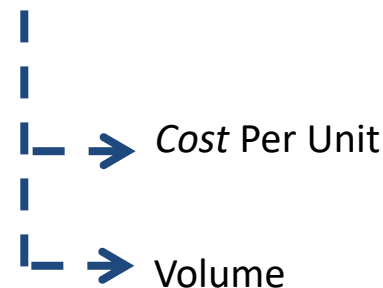
COST LOGISTIC



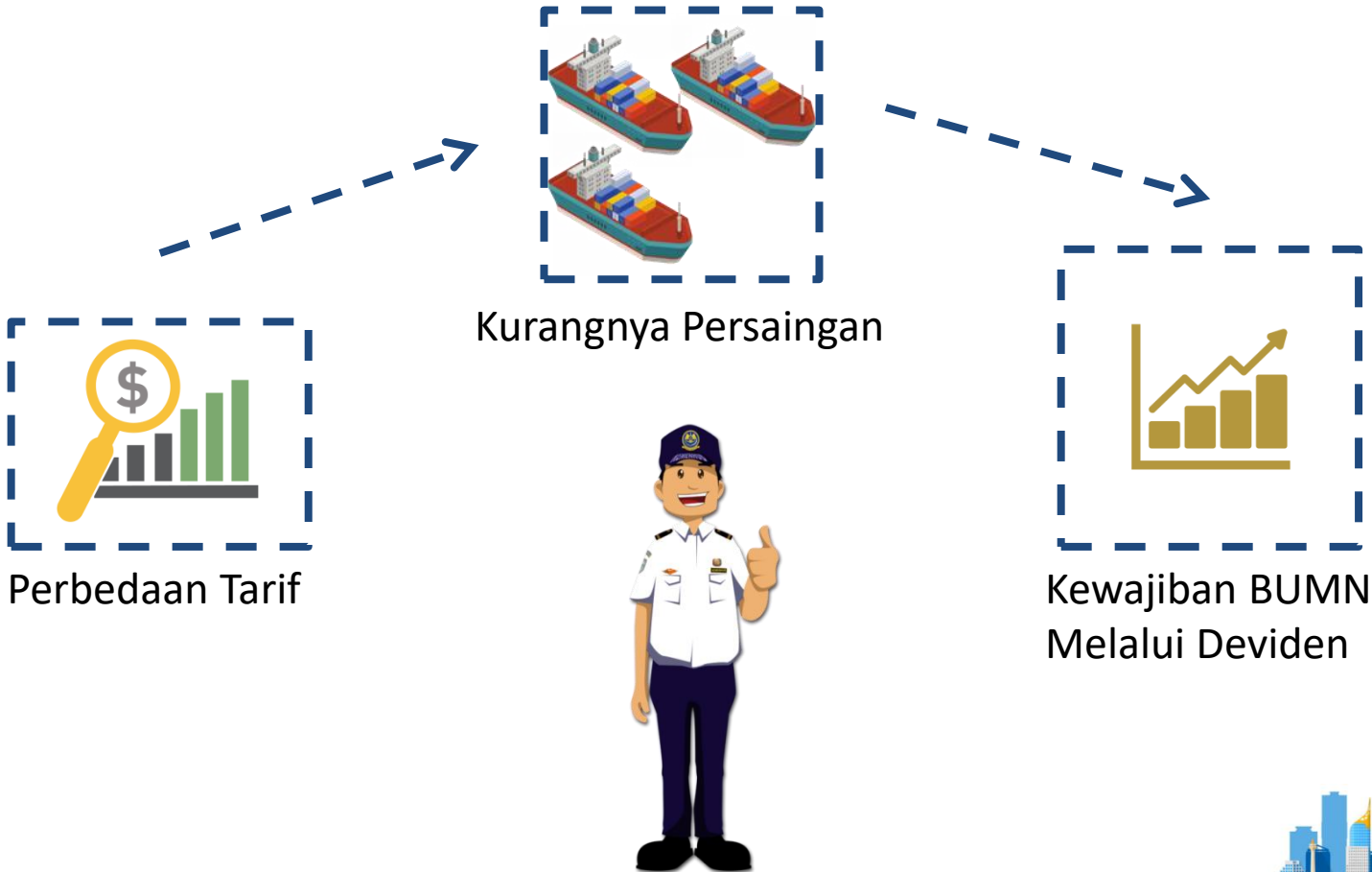
BIAYA LOGISTIK



PENURUNAN BIAYA



Permasalahan



KURANGNYA PERSAINGAN



MONOPOLI PASAR

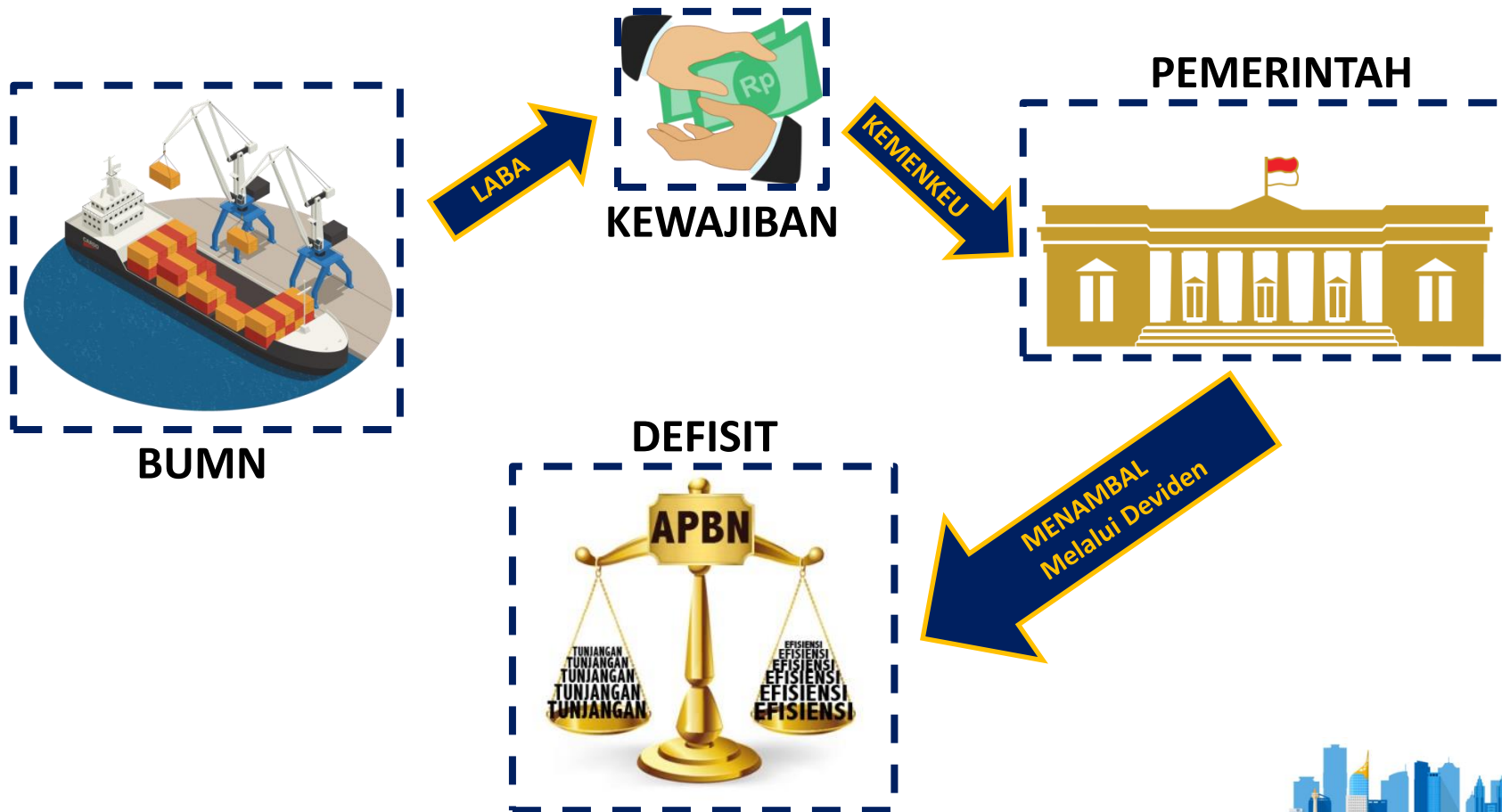


ATURAN UNDANG-UNDANG

Peraturan Pemerintah No. 15
Tahun 2016



KEWAJIBAN BUMN



Perbandingan Harga Pelayanan Panduan Tunda Di Beberapa Negara

Next Slide



Perbandingan menggunakan Contoh Kapal dengan **GRT 17.068** dari kapal masuk, hingga keluar

Sources : dppinsa.com

| | INDONESIA | SINGAPORE | MANILA, FILIPINA | LAEM CHABANG, THAILAND | HO CHI MINH, VIETNAM |
|---------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|
| Pandu | \$ 901 | \$ 774 | \$ 570 | \$ 482 | \$ 2,253 |
| Tunda | \$ 3,806 | \$ 1,367 | \$ 1,800 | \$ 1,471 | \$ 850 |
| Jumlah | \$ 4,707 | \$ 2,141 | \$ 2,370 | \$ 1,953 | \$ 3,103 |

Waiting Time Kapal di Indonesia

Pelabuhan Belawan

46,6 Menit

Data diperoleh dari :
medanbisnisdaily.com

Pelindo IV Cabang Terminal Petikemas Makassar

24 jam

Data diperoleh dari :
Medcom.id

Pelabuhan Malundung Tarakan

6 jam

Data diperoleh dari:
Fokusborneo.com

Pelabuhan Tanjung Perak

18 Menit

Data diperoleh dari:
pelindo.co.id





TERIMA KASIH

